

أولاً : مشروعات فى مجال تسهيلات إنتاج البترول:

أ – أهم المشروعات التى تم الانتهاء من تنفيذها :

- إنشاء الخط البحرى ١٦ / ٢٥ كم وتعديلات المنصتين البحريتين AQ PI & NAQ-PII بشركة أبوقير للبترول لإستيعاب الإنتاج المتوقع من NAQ-PII ،NAQ-PIII الذى يصل إلى حوالى ٦٠ مليون قدم^٣ غاز/ يوم بالإضافة إلى حوالى ١٢٠٠ برميل متكثفات/ يوم، وإنتاج حوالى ٦٥ طن بوتاجاز/ يوم بتكلفة بلغت ٥٤ مليون دولار .
- إصلاح خط دهشور/ أبو الغراديق قطر ٢٤" بشركة خالدة للبترول لرفع كفاءة الخط حيث تم تغيير الأجزاء المعيبة والمتآكلة طبقاً ونتائج إختبار الفرشاة الذكية وذلك للوصول إلى ضغط تشغيل الخط حتى ٧٥٠ PSI بتكلفة بلغت ٢٧,٥ مليون دولار.
- تنمية منطقة هيدرا بشركة خالدة للبترول لإنتاج حوالى ٢٠ مليون قدم^٣ غاز/ يوم بالإضافة إلى ٣٠٠٠ برميل / يوم من المتكثفات وذلك عن طريق إنشاء خط Duplex ١٢"/٦,٥ كم من مجمع البلوف للربط على خط غاز الأبيض، وتسهيلات الإنتاج اللازمة بتكلفة بلغت ١٠,٢ مليون دولار.
- إنشاء مستودع التخزين الخامس بميناء الحمرا بشركة ويكو لتخزين الزيت الخام سعة ٢٥٠ ألف برميل بمحطة إستقبال وشحن الزيت الخام بميناء الحمرا وذلك لإستيعاب الزيادة فى إنتاج الزيت الخام بمنطقة الصحراء الغربية بتكلفة بلغت ١٢,٢ مليون دولار.
- خط نقل الخام ٨"/٢٣ كم مسعدة / حمرا بشركة قارون للبترول بهدف زيادة معدلات الأمان فى عمليات نقل الزيت الخام وتوفير نفقات النقل بالسيارات الصهرجية إلى محطة المعالجة بالإضافة إلى خط ٦"/٢ كم لربط الخط مع محطة باشا بتكلفة بلغت ٥,٢٥ مليون دولار .
- تطوير التسهيلات بمنطقة كرامة بشركة قارون للبترول عن طريق إنشاء خط ٨"/١٢ كم من منطقة أقصى إلى كرامة وإضافة بعض تسهيلات الإنتاج بتكلفة بلغت ٤,١٥ مليون دولار .
- إنشاء محطة لتجميع الزيت بشركة دارا للبترول بهدف تجميع الزيت الخام المنتج من حقول (حوشية - جنوب أرتا - شرق أرتا) بتكلفة بلغت ١,٢ مليون دولار .
- تسهيلات إنتاج بمنطقة الصحراء الغربية والشرقية بالشركة العامة للبترول بهدف الحفاظ علي البنية الأساسية وإستيعاب الزيادة المتوقعة فى الإنتاج (لوحات تحكم توربينات الضواغط بمنطقة سنان / عدد (٢) فاصل غازات بغارب / خط غاز شقير ١٧,٥ كم - ٦" / خط غاز جديد ٦ كم - ٨" لنقل الغاز من آبار (HF-35) إلى تسهيلات الإنتاج بمحطة الـ SWS/ صهريج خام جديد سعة ١٠٠٠م^٣ بمحطة تجميع أم اليسر)، وذلك بتكلفة استثمارية حوالى ٥٧ مليون جنيه، هذا بالإضافة إلى التسهيلات البرية الخاصة بمشروع الرصيف البحرى الجديد عامر ٨ .

ب - أهم المشروعات الجارى تنفيذها :

- تنمية حقل DEKA بشركة بتروبل لإعادة حفر واستكمال ٤ بئر بحرى تنموى لإنتاج حوالى ٢١٠ مليون قدم^٣ / يوم غاز من خلال نظام للتجميع والتحكم SPS، وإقامة التسهيلات السطحية وإجراء تعديلات على المنصة SETH وإنزال الخطوط البحرية ومجمعات البلوف بتكلفة حوالى ٤٦٥ مليون دولار، وتم إضافة أعمال تنمية حقل دينيس شمال غرب - ١ (Plio - 1C) بتكلفة حوالى ٩١,٥ مليون دولار.
- ضواغط الغاز بحقل القصر بشركة خالدة للبتروبل للحفاظ على معدل إنتاج كميات الغاز من حقل القصر بعد إنخفاض ضغط الخزان وذلك عن طريق إنشاء محطة الضواغط بتكلفة حوالى ٣١٠ مليون دولار.
- تنمية إنتاج الغاز من حقلى الأصيل والكرم بمنطقة علم الشاويش بشركة بدر الدين للبتروبل لإستيعاب الزيادة فى الإنتاج من الغاز الطبيعى بكميات تصل إلى حوالى ٢٠٠ مليون قدم^٣ / يوم بالإضافة إلى حوالى ٢٠ ألف برميل / يوم من المتكثفات بتكلفة حوالى ٢٩٨,٥ مليون دولار .
- تنمية حقل الأمل بخليج السويس (المرحلة الأولى) بشركة الأمل للبتروبل لإستيعاب الزيادة فى الإنتاج اليومى من الزيت الخام والتى تقدر بـ ١٠ آلاف برميل، و ٧٠ مليون قدم^٣ غاز بتكلفة حوالى ١٨٧ مليون دولار.
- إعادة الإنتاج من حقل هلال البحرى بشركة جابكو لإنتاج كميات من الزيت الخام تقدر بحوالى ٣٠٠٠ - ٥٠٠٠ برميل / يوم بتكلفة حوالى ٢٣٤ مليون دولار .
- إعادة تأهيل البنية التحتية (مرحلة ثالثة) بشركة جابكو وتشمل منصات رمضان-٦ ومرجان - ٣٦ وأكتوبر بتكلفة حوالى ١٨٨ مليون دولار
- المنصة NAQ-PIII بشركة أبوقير للبتروبل بهدف إستيعاب الإنتاج اليومى والذى يقدر بحوالى ١٥٠ مليون قدم^٣ غاز بالإضافة إلى حوالى ١٥٠٠ برميل زيت و٤,٤ ألف برميل متكثفات، حيث يتم تجهيزها بوحدات معالجة للزيت والغاز وربطها مع المنصة الموجودة حالياً NAQ-PII بخطين بحريين بطول ٣ كم للواحد بتكلفة حوالى ١٢٠ مليون دولار.
- إنشاء تسهيلات جديدة ببلاعيم بشركة بتروبل بطاقة معالجة تصل إلى حوالى ١٠٠ ألف برميل / يوم وتشمل إنشاء فاصل زيت ومبدل حرارى وظلمبات بهدف رفع كفاءة فصل الزيت نظراً لزيادة نسبة المياه المصاحبة للإنتاج بتكلفة حوالى ٨٠ مليون دولار.
- إستكمال تنمية حقل هيدرا بشركة خالدة للبتروبل بهدف الحفاظ على معدلات الإنتاج بالشركة من خلال تعويض كميات الغاز المدفوعة من منطقة القصر إلى منطقة الأبيض وزيادتها إلى ١٥٠ مليون قدم^٣ / يوم بتكلفة حوالى ٥٦ مليون دولار.

- رفع كفاءة التسهيلات بالجميل بشركة بترول وذلك من خلال إنشاء نظام جديد لقياس الغاز ورفع كفاءة نظام الجلايكول وغرفة التحكم وتركيب مستودع جديد للجلايكول وإنشاء شعلة رابعة بتكلفة حوالى ٥٠ مليون دولار .
- محطة كهرباء شرق بحرية بشركة قارون للبترول وتتكون من عدد ٦ مولدات غازية / سولار لتوصيل الطاقة الكهربائية إلى مناطق الإنتاج بأبار شرق بحرية، وهبة من خلال كابلات نقل هوائية جهد ٢٢ كيلو فولت مع مد خط للغاز الطبيعي من خط الشحن الرئيسى أبو الغراديق/ دهشور إلى المحطة بتكلفة حوالى ٤٧ مليون دولار.
- تنمية منطقة شمال شنوان بشركة جابكو لزيادة الإنتاج بكمية تقدر بحوالى ٢٠٠٠-٣٠٠٠ برميل/ يوم زيت خام وذلك عن طريق حفر عدد (٢) بئر بحرى NS-377 ، NS-385، ومد خط ٨"/ ١١كم لربط الإنتاج بتسهيلات رأس جارا التابع لشركة بترول بتكلفة حوالى ٤٤,٨ مليون دولار.
- إنشاء وحدة تحكم DCS لمحطة تسهيلات البتريكو بشركة بترول لتطوير حجرة التحكم بموقع بتريكو وتحويلها من نظام دوائر التحكم Single Loop Control إلى وحدة تحكم DCS مع إستبدال وتطوير أجهزة التحكم بالموقع لتلائم مع نظام DCS الجديد بتكلفة حوالى ٢٨,٦ مليون دولار .
- إنشاء وحدة إنتاج البوتاجاز - المرحلة الثانية (Refrigeration phase) بشركة المنصورة للبترول بطاقة إستيعابية ٧٠ مليون قدم^٣ غاز/ يوم بهدف إنتاج ٥٠ طن بوتاجاز/ يوم بالإضافة إلى ١١٠ برميل متكثفات / يوم بتكلفة حوالى ٣٠ مليون دولار .
- رفع كفاءة تسهيلات الإنتاج بمنطقة نياج - ١ بشركة بدر الدين للبترول لإستيعاب الزيادة فى معدلات الإنتاج لتصل إلى حوالى ٨٥٠٠ برميل زيت/ يوم بتكلفة حوالى ٢٤,٢ مليون دولار.
- إنشاء المستودع السادس لتخزين الزيت الخام وتوسعات مجمع البلوف بميناء الحمرا بشركة بترول الصحراء الغربية سعة ٢٥٠ ألف برميل بمحطة إستقبال وشحن الزيت الخام بميناء الحمرا وذلك لإستيعاب الزيادة المتوقعة فى إنتاج الزيت الخام بمنطقة الصحراء الغربية بتكلفة حوالى ٢١ مليون دولار .
- محطة ضواغط حقل كلابشة بشركة خالدة للبترول بهدف إستبدال التسهيلات المؤجرة بتسهيلات أخرى دائمة لزيادة الإنتاج بحوالى ١٥ ألف برميل زيت / يوم، ٢٠ مليون قدم^٣ غاز / يوم، وكذا إستغلال غاز الشعلة بتكلفة حوالى ١٨ مليون دولار .
- شراء وتركيب عدد (١٢) طلمبة حقن مياه ضغط عالى بشركة قارون للبترول بهدف زيادة كمية المياه التى يتم حقنها بالأبار لمنطقة سمرة وحمرة والديور وجنوب غرب كرامة وهبة وشرق بحرية بإجمالى سعة ١٥ ألف برميل مياه / يوم بتكلفة حوالى ٨ مليون دولار .

- المحافظة على معدلات الإنتاج بمحطة غاز West Khelala بشركة المنصورة للبتترول وذلك من خلال إضافة عدد (٢) ضاغط غاز للتسهيلات القائمة حالياً بالمحطة بتكلفة حوالى ٦,٨ مليون دولار.
- إنشاء شبكة خطوط غاز الرفع للمنصات البحرية بحقل خليج الزيت بشركة السويس للزيت عن طريق إنشاء شبكة من الخطوط Spiral بطول إجمالى ٧,٤ كم وقطر يبلغ ٤,٥" لتغذية آبار المنصات البحرية بغاز الرفع وذلك لرفع إنتاجية الآبار من الزيت الخام من ٤٨٠٠ برميل / يوم ليصل إلى ٤٥٠٠ برميل / يوم بتكلفة حوالى ٦ مليون دولار.
- شراء وتركيب عدد (٦) فاصل زيت حامضى بشركة قارون للبتترول بهدف تحسين فصل الزيت بالآبار والتخلص من المياه الزائدة بمناطق (الديور- سمرا - حمرا - جنوب غرب كرامة - شرق بحرية - هبة) بسعة ٥٠ ألف برميل / يوم للفاصل الواحد بتكلفة حوالى ٤,٥ مليون دولار .
- تركيب الكابل البحرى الجديد للمنصة البحرية B بمنطقة رأس بدران بشركة السويس للزيت كبديل لأحد الكابلاتين الأصليين نتيجة لتقدمهما وتعرضهما لعمليات إصلاح عديدة وذلك لتأمين التغذية الكهربائية للمنصة البحرية B ويشمل الكابل جزء برى بطول ١,٥ كم وجزء بحرى بطول ٥ كم بتكلفة حوالى ٤,٢ مليون دولار .
- خط نقل الكهرباء لمنطقة يمنى بشركة قارون للبتترول بهدف توفير الطاقة الكهربائية اللازمة والإستغناء عن مولدات الديزل المستخدمة حالياً، بجانب الوفرة المحقق فى إستهلاك وقود الديزل (حوالى ٣ مليون دولار / سنة) وتبلغ التكلفة التقديرية للمشروع حوالى ٢,٥ مليون دولار.
- تنمية منطقة دسوق بشركة السويس للزيت بهدف زيادة معدلات الإنتاج بحوالى ١٥٠ مليون قدم^٣ غاز/ يوم من خلال تنمية عدد ١١ بئر فى منطقة دسوق بتكلفة حوالى ٢٥٣ مليون دولار .
- تنمية حقل شمال غرب أكتوبر بشركة بتروسلام وذلك من خلال إستكمال حفر الآبار وإقامة التسهيلات اللازمة لإستيعاب الإنتاج اليومى من الزيت الخام والمتوقع أن يصل إلى حوالى ٦٠٠٠ برميل/ يوم تزداد تدريجياً إلى حوالى ٩٠٠٠ برميل/ يوم ونقل الإنتاج إلى محطة شمال عامر بالشركة العامة للبتترول بتكلفة حوالى ٢٣٠ مليون دولار.



