



ثانياً : مشروعات فى مجال التكرير

والتصنيع والنقل والتسويق

أ - أهم المشروعات التى تم الانتهاء من تنفيذها :

- إنشاء عدد (٧) خطوط بشركة أنابيب البترول/النصر للبترول وذلك بتكلفة استثمارية حوالى ٥٦١ مليون جنيه.

- الإزواج الثالث من خط خام الحمرا/سيدي كرير (٢٠/٢٥ كم).

- خط مازوت جديد بنى سويف / المنيا (١٦/١٤٦ كم) .

- خط سولار ميناء الدخيلة جديد (٢٠/١٤ كم).

- خط تغذية محطة كهرباء التبين بالمازوت (١٢/٦٨٤ متر).

- وصلة أسمنت حلوان/الحديد والصلب (١٦/٤ كم).

- وصلة من خط بوتاجاز أبو ماضي/طنطا (٦/٢,١ كم).

- خط سولار جديد بالسويس بمنطقة خلف الشركات البترولية (١٦/٥,١ كم).

■ تسهيلات ضمان إستمرارية تشغيل وحدات تكرير وتصنيع المنتجات البترولية بمعامل التكرير (فلتره المياه/غلايات/ ضواغط/ أبراج/ مفاعل) بشركات أسيوط/البتروكيماويات/الإسكندرية بتكلفة كلية حوالى ١٠٠ مليون جنيه.

■ إنشاء محطة السلام الجديدة بالسويس لخدمة وتموين السيارات هذا بالإضافة إلي تطوير عدد (١١٩) محطة تموين وخدمة سيارات شركتى (التعاون للبترول، مصر للبترول) بتكلفة استثمارية كلية ٣٠ مليون جنيه.

■ إنشاء صهريج سولار جديد بمستودع بورسعيد بسعة إجمالية حوالى ٩ آلاف م^٣ بشركة مصر للبترول، بالإضافة إلى إحلال وتجديد عدد (٩) صهريج بنزين وسولاروكيروسين وزيت بمستودعات الزقازيق/طنطا/المنيا/المكس بشركة التعاون للبترول بإجمالى سعة حوالى ٢٥ ألف م^٣ وذلك بتكلفة استثمارية كلية حوالى ٢٨ مليون جنيه.

■ خطوط إطفاء، شبكات الإطفاء والتبريد، أنظمة إنذار وإطفاء تلقائي، صرف صحي وصناعي بشركات (السويس / التعاون / القاهرة / إسكندرية/ مصر) وذلك بهدف تأمين المناطق والمنشآت البترولية ضد أخطار الحرائق وتسرب الغاز والتلوث البيئي وذلك بتكلفة استثمارية حوالى ٢٨ مليون جنيه.

■ إنشاء وحدة جديدة لإنتاج النيتروجين بشركة القاهرة لتكرير البترول بتكلفة استثمارية كلية ٤ مليون جنيه.

ب- أهم المشروعات الجاري تنفيذها :

٢٥٠ ألف م^٢ والخطوط المرتبطة بها (عدد ٣ خطوط) وذلك بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٤٢٠ مليون دولار .

إصلاح الناftا بالعامل المساعد بإنشاء وحدة إضافية CCR Platformer بشركة أنربك لإنتاج الجازولين عالمى الأوكتان والبوتاجاز لتغطية إحتياجات الإستهلاك المحلى بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٣١٣ مليون دولار.

إنشاء مجمع إصلاح الناftا بالعامل المساعد (CCR) والأزمره بشركة أسيوط لتكرير البترول بطاقة تغذية ٦٦٠ ألف طن/ سنة ناftا بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٢٥٠ مليون دولار.

تحديث مجمعى الزيوت بشركتى (الإسكندرية- العامرية) بغرض تطوير وحدتى إستخلاص العطريات بإستبدال إستخدام المذيبات الحالية (الفورفورال والفينول) بمذيب ال-NMP وذلك بتكلفة استثمارية كلية متوقعة حوالى ٤٨٠ مليون جنيه .

رفع كفاءة خطوط نقل الخام والمازوت لتوفير إحتياجات محطات الكهرباء من المازوت بشركة أنابيب البترول بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٤٢٠ مليون جنيه وذلك من خلال:

■ معمل تكرير الخامات الثقيلة لإنتاج المقطرات الوسطى بمنطقة السخنة بالسويس بشركة السخنة للتكرير والبتروكيماويات بهدف إنتاج منتجات بترولية عالية الجودة بطاقة إنتاجية حوالى ١٢ مليون طن / سنة بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٤,٧ مليار دولار.

■ مجمع تكسير هيدروجيني متكامل للمازوت بمنطقة مسطرد بالقاهرة بالشركة المصرية للتكرير بهدف إنتاج منتجات بترولية عالية الجودة بطاقة ٤,٣ مليون طن/سنة بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٣,٧ مليار دولار.

■ توسعات معمل تكرير ميدور لزيادة طاقة التكرير من ١٠٠ ألف برميل/ يوم إلى ١٦٠ ألف برميل/ يوم وذلك بهدف تعظيم الاستفادة من وحدات وإمكانيات المعمل الحالية وزيادة المنتجات البترولية عالية الجودة بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ١,٤ مليار دولار.

■ محطة الصب السائل بالعين السخنة بشركة سونكر بهدف زيادة السعات التخزينية للمنتجات الإستراتيجية (سولار/بوتاجاز) المستوردة عن طريق إنشاء عدد (٦) صهاريج تخزين وتداول تلك المنتجات بإجمالى سعة



- إنشاء عدد (١٢) صهريج كروي جديد لتخزين البوتاجاز بمناطق الإسكندرية وسوهاج بشركة بترولجاس بإجمالي سعة حوالي ١٧ ألف طن وذلك بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ٢٩٥ مليون جنيه .
- إنشاء وحدة جديدة لإسترجاع الغازات (VRU) بشركة أسيوط لتكرير البترول بطاقة تغذية ٤٠٠ ألف طن / سنة نافتا خفيفة لإنتاج البوتاجاز بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ١٥٠ مليون جنيه .
- تصميم وتوريد وتركيب فرن جديد للوحدة الجوية (F-1) / أبراج لزوم الوحدات الإنتاجية /إعادة تأهيل الفرن (10H-2) بمجمع التفحيم بشركة السويس لتصنيع البترول بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ٨٢ مليون جنيه.
- إنشاء عدد (٥) صهريج سولار/بنزين جديد بإجمالي سعة ٤٧,٥ ألف م^٣ بشركتي السويس/مصر بالإضافة إلي إحلال وتجديد عدد (٣) صهريج مازوت/جيت بإجمالي سعة ٢١,٣ ألف طن بشركة التعاون للبترول بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ٦٦,٥ مليون جنيه.
- ازدواج خط المكس - دمنهور حتى خورشيد (١٦"/٢٧ كم)
- خط التبين - محطة كهرباء جنوب حلوان (١٦"/٨٣ كم)
- خط السخنة - الحقاير - وادي حجول (٣٠"/٤٢ كم)
- الرصد الذاتي المستمر للإنبعاثات الصادرة من عدد (٦٧) مدخنة/ خطوط إطفاء / أنظمة الإنذار والإطفاء التلقائي وشبكات مكافحة الحريق / شبكات الصرف الصناعي والصحي/ تأهيل الأرصفة البحرية بحوض البترول / بالإضافة إلى رفع الخطوط على حوامل وذلك بالشركات البترولية بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ٣٨٨ مليون جنيه .
- إنشاء وحدة جديدة لإنتاج الأسفلت ٧٠/٦٠ بشركة السويس لتصنيع البترول بطاقة تغذية ٦٦٠ ألف طن/ سنة مازوت بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ٣٥٨ مليون جنيه .
- إنشاء وحدة جديدة لإسترجاع الغازات (VRU) بشركة السويس لتصنيع البترول بطاقة تغذية ٢٠٠ ألف طن / سنة نافتا خفيفة لإنتاج البوتاجاز بتكلفة استثمارية متوقعة حوالي ٣٥٠ مليون جنيه .



