

## ثانياً : مشروعات فى مجال التكرير والتصنيع والنقل والتسويق

أ - أهم المشروعات التى تم الانتهاء من تنفيذها :

- إنشاء عدد (١١) صهريج جديد للمنتجات البترولية بسعة إجمالية حوالى ٧٦,٧ ألف م<sup>٣</sup> بشركات (التيوب / النصر) ، بالإضافة إلى تطوير واحلال وتجديد عدد (١٣) صهريج بشركات (السويس / الإسكندرية /التعاون) بإجمالى سعة حوالى ٥٤,٤ ألف م<sup>٣</sup> وذلك بتكلفة إستثمارية كلية حوالى ٣٥٧ مليون جنيه .
- إحلال وتجديد وحدة إسترجاع الغازات (V.R.U) بشركة الإسكندرية للبتترول وذلك بهدف المحافظة على الطاقة الإنتاجية للوحدة الحالية بحوالى ٨٣ ألف طن / سنة بوتاجاز وبتكلفة إستثمارية حوالى ٩ مليون جنيه.
- توريد وتركيب عدد (٢) مرجل بخارى بطاقة ٢٥ طن/ ساعة للواحد بشركة السويس لتصنيع البترول وذلك بهدف تغطية إحتياجات وحدات الشركة من البخار ضماناً لإستمرارية التشغيل وذلك بتكلفة إستثمارية كلية حوالى ٧٠ مليون جنيه .
- تطوير عدد (١٠٠) محطة تموين وخدمة سيارات شركتى (التعاون للبتترول / مصر للبتترول) وذلك بتكلفة إستثمارية كلية حوالى ١٨ مليون جنيه .
- إنشاء خط منتجات جديد (بدر/ التبين) بطول ٨٩ كم / ٢٠" بالشركة العربية لخطوط النفط (التيوب) لرفع كفاءة نقل الخام والمنتجات البترولية وذلك بتكلفة إستثمارية كلية حوالى ٣٧ مليون دولار.
- إحلال وتجديد عدد(٢) وصلة بخط خام شقير/ الحفاير قطر ٢٦" بطول ٢,٥ كم بشركة أنابيب البترول وذلك بتكلفة إستثمارية كلية حوالى ٤ مليون جنيه .
- رفع عدد (٢) خط بوتاجاز قطر ٨" بطول ١,٧ كم / للواحد على الكوبرى المعدنى الجديد الموازى لشارع المكس وذلك بهدف ربط مستودع كروى المكس بالميناء بشركة بتروجاس وذلك بتكلفة إستثمارية كلية حوالى ٢ مليون جنيه .
- مشروعات للحفاظ على البنية الأساسية بالشركات البترولية المختلفة وذلك بتكلفة استثمارية حوالى ١٢٣,٥ مليون جنيه طبقاً لما يلى:-
  - إنشاء ورش رئيسية ومخازن مهمات بمنطقتى بورسعيد والإسماعيلية وغمره بشركة التعاون للبتترول .
  - إعادة تأهيل عدد (٢) تربيئة غازية وعدد (١) تربيئة بخارية بشركة البتروكيمياويات المصرية.
  - تطوير شبكات خطوط الصرف الصناعى بشركة الاسكندرية للبتترول.
  - توريد وعاء فصل أملاح جديد بشركة أسيوط لتكرير البترول.
  - توريد مهمات المعالجة الحرارية لمصانع إصلاح وصيانة الإسطوانات بشركة بتروجاس.
- إنشاء خطوط وشبكات إطفاء ومكافحة الحريق/احلال وتجديد شبكات الإطفاء والتبريد/أنظمة إنذار/ أنظمة إطفاء تلقائية بشركات (أنابيب البترول / بتروجاس) وذلك بهدف تأمين المناطق والمنشآت البترولية ضد أخطار الحرائق وتسرب الغاز بتكلفة استثمارية حوالى ٤ مليون جنيه .



## ب - أهم المشروعات الجارى تنفيذها :

- تحديث مجمعى الزيوت بشركتى (الإسكندرية - العامرية) بغرض تطوير وحدتى إستخلاص العطريات بإستبدال إستخدام المذيبات الحالية (الفورفورال والفينول) بمذيب الNMP وذلك لزيادة الطاقة الإنتاجية بحوالى ٣٨ ألف طن/سنة زيوت و١٧ ألف طن/ سنة شموع ولتحقيق التوافق مع الإشتراطات والمواصفات المطبقة عالمياً للمحافظة على البيئة وذلك بتكلفة إستثمارية كلية متوقعة حوالى ٢٩٠ مليون جنيه .
- إنشاء وحدة جديدة لهدرجة النافثا بمنطقة المكس بالإسكندرية بشركة أنربك بطاقة تغذية ٤٠٠ ألف طن/سنة يمكن أن تصل إلى ٨٠٠ ألف طن/سنة بهدف إنتاج (نافثا/بنزين/بوتاجاز) وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٤٣٠ مليون جنيه .
- إقامة مجمع تكسير هيدروجينى متكامل للمازوت بمنطقة مسطرد بالقاهرة بالشركة المصرية للتكرير بهدف إنتاج منتجات بترولية عالية الجودة بطاقة ٤,٧ مليون طن/سنة بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٣,٥ مليار دولار.
- إقامة معمل تكرير جديد بمنطقة السخنة بالسويس بشركة السخنة للتكرير والبتروكيماويات بهدف إنتاج منتجات بترولية عالية الجودة بطاقة ١٢ مليون طن / سنة بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٤,٧ مليار دولار.
- توريد وتركيب فرن جديد للوحدة الجوية (F-1) بالإضافة إلى إعادة تأهيل الفرن (2-10H) بمجمع التفحيم بشركة السويس لتصنيع البترول بهدف رفع كفاءة التشغيل وتحقيق الخطة الانتاجية ضماناً لإستمرارية توفير المنتجات البترولية بتكلفة استثمارية متوقعة حوالى ٥٧ مليون جنيه .
- إحلال وتجديد خط الخام الحالى سيدى كرير/المعامل (٢٢ كم / ٣٠") بشركة أنابيب البترول نظراً لتهالك الخط الحالى وكذا لإستيعاب الزيادة المتوقعة فى إنتاج الزيت الخام من حقول الصحراء الغربية وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٤٩ مليون جنيه .
- الإزدواج الثالث من خط خام الحمراء / سيدى كرير (٢٥ كم / ٢٠") بهدف استيعاب الزيادة المتوقعة فى إنتاج الزيت الخام من حقول الصحراء الغربية وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٧٥ مليون جنيه .

- إنشاء خط المازوت من مستودعات المكس حتى محطتى كهرباء سيدى كرير (١، ٢) والانتريجين (٣٣ كم/١٢") لتوصيل المازوت المطلوب لتشغيل محطات الكهرباء وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٨٤ مليون جنيه .
- إحلال وتجديد عدد (٤) وصلة لرفع كفاءة خطوط نقل المواد البترولية بشركات (التعاون للبترول / الغازات البترولية) بإجمالى طول حوالى ١,٨ كم وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٨ مليون جنيه .
- إنشاء عدد (٤) خطوط جديدة بإجمالى طول حوالى ٧ كم وأقطار ١٢" ، ١٦" بشركة النصر للبترول بهدف رفع معدلات إستلام المنتجات البترولية المستوردة وإعادة تدفيعها مرة أخرى وذلك بتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٢٠ مليون جنيه .
- إعادة تأهيل عدد (٤) صهاريج (سولار / خام / بنزين) بشركة الاسكندرية للبترول للحفاظ على السعات التخزينية لسد احتياجات السوق المحلى من المنتجات البترولية بإجمالى سعة حوالى ٣٥ ألف م<sup>٣</sup> وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ١٠ مليون جنيه .
- إنشاء وإعادة تأهيل عدد (٨) صهريج بشركات (النصر/ مصر للبترول) بهدف زيادة السعات التخزينية والتخزين الإستراتيجى من المنتجات البترولية بإجمالى سعة حوالى ٨٠ ألف م<sup>٣</sup> وبتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ٢٦ مليون جنيه .
- إستكمال شبكة جديدة لتطوير نظم المعلومات والإتصالات والتشغيل والتحكم بشركتى (مصر للبترول / أنابيب البترول) وذلك من خلال توريد الشبكة بمشتملاتها / توريد البرامج / توريد الأجهزة بتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ١٨ مليون جنيه .
- صهاريج وشبكات مياه الإطفاء / أنظمة إنذار وإطفاء تلقائى وشبكات مكافحة الحريق / شبكات الصرف الصناعى والصحى/ بالإضافة إلى رفع الخطوط على حوامل بهدف تأمين المنشآت البترولية ضد أخطار الحريق والتلوث وذلك بشركات ( العامرية / الإسكندرية / التعاون / مصر / بتروجاس / النصر) بتكلفة إستثمارية متوقعة حوالى ١٧٣ مليون جنيه .

